



## TECHNIVOLT 1100 SMART

Stacja ładowująca 11 kW z podłączonym na stałe kablem ładującym zgodnie z IEC 62196-2 typ 2

EAN	Długość przewodu	Kolor	Nr art.	Waga (z opakowaniem)	Waga (urządzenie)	Wymiary urządzenia (Sz x W x Dł)	Wymiary kartonu
4019588063013	5 metr	czarny/biały	0000/6301	10,76	8,39	34 x 66 x 11,2	48 x 71,3 x 22,2
4019588076310	7,5 metr	schwarz/weiß	0007/6301	12,14	9,19	34 x 66 x 11,2	39 x 78,5 x 24,5

### NAJWAŻNIEJSZE FUNKCJE

Prąd ładowania 16A na fazę, możliwe również ładowanie jednofazowe

Moc ładowania 11 kW

Zamontowany kabel ładujący, 5m, z wtyczką typu 2

Ochrona przed nieautoryzowanym dostępem

Zarządzanie obciążeniem

Zintegrowane wykrywanie prądu różnicowego DC 6mA

Zintegrowany uchwyt kabla ładującego

Tryb ładowania 3 zgodnie z IEC 61851

Licznik energii MID

Funkcja RFID do aktywacji procesów ładowania

### SONSTIGES

tvolt\_load\_static : Tak

tvolt\_load\_time\_dependent : Tak

tvolt\_load\_phases\_individual : Tak

tvolt\_load\_dynamic : Tak

tvolt\_load\_phase\_iba\_prevention : Tak

### ODBIÓR MOBILNY

tvolt\_mobile\_lte\_ffd\_bands : B1/B3/B7/B8/B20/B28

tvolt\_mobile\_sim\_card : Micro-SIM

tvolt\_mobile\_edge\_bands : B3/B8

tvolt\_mobile\_standard : 4G LTE Cat1

tvolt\_mobile\_wcdma\_bands : B1/B8

### WARUNKI PRZECHOWYWANIA

Wilgotność : 5 ... 95 (względna, bez rosy)

Temperatura : -30 ... 70

### RFID

Częstotliwość : 13,56

Standard : ISO 14443A

UID : 4-bajtowy

Typ karty : MIFARE

### ŚRODOWISKO PRACY

Wysokość operacyjna : 2.000

Odporność na uderzenia : IK08

Temperatura : -25 ... 55 (bez bezpośredniego światła słonecznego)

Wilgotność powietrza : 5 ... 95 (względna, bez rosy)

Klasa IP : 54

<b>KOMUNIKACJA</b>	<b>OCHRONA</b>	<b>SIEĆ &amp; KOMUNIKACJA</b>
Komunikacja pojazdu : PLC, ISO 15118 Plug-&-Charge	Wykrywanie prądu zwarcia DC : RCM wewnętrzny, I $\Delta$ n $\geq$ 6 mA	4G : Tak
Internet / sieć : Ethernet, WLAN	MCB w wejściu : Charakterystyka wyzwalania C	IEEE 802.11n : Tak
tvolt_com_mobile : Mobilfunk	RCCB w wejściu : 4P-20A-30mA, Typ A	100Base-T : Tak
Punkt ładowania <> backend : OCPP wersja 1.5, 1.6	<b>WYJŚCIE / POŁĄCZENIE POJAZDU</b>	IEEE 802.11g : Tak
Autoryzacja użytkownika : RFID	Tryb ładowania : Mode 3, IEC61851-1	DHCP : Tak
Modbus : Tak (Modbus-TCP)	Port do ładowania : Zamontowany kabel ładujący, 5m, z wtyczką typu 2	IEEE 802.11b : Tak
SMA SEMP : Tak	Napięcie wyjściowe : 230 / 400	HTTP : Tak
EEBUS : Tak	Prąd ładowania : 16	2,4 GHz : Tak
<b>UPOWAŻNIENIE</b>	Moc ładowania : 11	WPA2 : Tak
RFID : Tak		TCP/IP : Tak
<b>WŁAŚCIWOŚCI MECHANICZNE</b>		<b>ZASILANIE</b>
Materiał obudowy : Plastik, ognioodporny		prąd nominalny : 16
Przepust do linii zasilającej : M32, do kabli $\varnothing$ 15-21 mm		Częstotliwość napięcia : 50
Przepust dla kabli do transmisji danych : M25, für Kabel $\varnothing$ 4-9 mm		tvolt_supply_standby : typ. 4,2
		Kabel zasilający : max. 10 mm <sup>2</sup> $\varnothing$ 15-21 mm
		Napięcie znamionowe : 230 / 400
		Rodzaj prądu : AC
		<b>ZAWARTOŚĆ ZESTAWU</b>
		Stacja ładująca TECHNIVOLT 1100 SMART, przednia szyba, instrukcja montażu, instrukcja obsługi, szablon montażowy, zestaw mocujący (4x Fischer SXRL 8 x 60 FUS A4), klucz kątowy (Torx-TR 20), śruba blokująca szybę (Torx-TR 20 M4), 2x karta RFID użytkownika